

**LIUGONG**

**870HE**



BATARYA TİPİ	LFP
ENERJİ KAPASİTESİ	423 kWh
ÇALIŞMA AĞIRLIĞI	24,200 kg
TAŞIMA KAPASİTESİ	7,500 kg
ST. KEPÇE BOYUTU	4.7 m <sup>3</sup>
ST. KOPARMA GÜCÜ	220 kN
STANDART BOŞALTMA	3,100 mm
SÜPÜRME	



E L E K T R İ K L İ Y Ü K L E Y İ C İ

ZORLU BİR DÜNYA. ÇETİN BİR EKİPMAN,

## GÜÇ BATARYASI

Batarya Tipi	LFP
Batarya Kapasitesi	423 kWh
Nominal Voltaj	618 V
Sistem Voltajı	DC24 V
BMS Koruma Seviyesi	IP67
Soğutma Tipi	Akıllı Sıcaklık kontrolü sıvı soğutma
Önerilen Sarj Cihazı	240 ~ 300 kW
Şarj Süresi (300 kW Şarj yığını)	≤ 90 min

## YÜRÜYÜŞ MOTORU

Maksimum Güç	160 kW
Koruma Seviyesi	IP67
Ortam Sıcaklığı	- 40 ~ 85°C
Soğutma Tipi	Akıllı ısı kontrolü sıvı soğutma
Rakım	≤ 5000 m

## HİDROLİK MOTOR

Azami Güç	160 kW
Koruma Seviyesi	IP67
Ortam Sıcaklığı	- 40 ~ 85°C
Soğutma Tipi	Akıllı ısı kontrolü sıvı soğutma
Rakım	≤ 5000 m

## ŞANZİMAN

Üretici	LiuGong
Vites Sayısı ileri / geri	2 / 2
Maks. Yürüyüş Hızı, ileri	40 km/h
Maks.Yürüyüş Hızı, geri	25 km/h
Şanzıman Tipi	Planet elektrik kontrollü vites

## AKSLAR

Tip	LiuGong Islak aks
Aks Salınımı	± 9.5°
Lastik Ölçüsü	26.5-25 PR28

## HİDROLİK SİSTEM

Sistem Beslemesi	Değişken Debili Çift Pompa
Çalışma Şekli	Elektrikli - Joystick
Ana Pompa tipi	Değişken deplasmanlı pistonlu pompa
Ana Tahliye Basıncı	28 MPa

## DİREKSİYON

Direksiyon Sistemi	Akış güçlendirici
Direksiyon Pompası	Değişken debili pistonlu tip pompa
Direksiyon Tahliye Basıncı	21 MPa

## FRENLER

Servis Fren Tipi	Tam Hidrolik Frenleme
Servis Freni Tahriki	Hidrolik Islak Fren
Park Fren Tipi	Kampana
Park Freni Tahriki	Hidrolik Silindir

## YÜKLEME PERFORMANSI

Çalışma Ağırlığı	24,200 kg
Kova Kapasitesi	4.7 m³
Devrilme Yüğü - Düz	18,900 kg
Devrilme Yüğü - Tam Dönüş	16,800 kg
Kaldırma Süresi	5.2 s
Boşaltma Süresi	1.3 s
Yüzdürme Süresi	3.0 s
Toplam Çevrim Süresi	9.5 s
Kova Koparma Gücü	220 kN
A Maks. Menteşe Pimi Yüksekliği	4,470 mm
B Tam Yükseklikte Boşaltma Açıklığı	3,100 mm
C Tam Yükseklikte Boşaltma Erişimi	1,257 mm
D Max. Kazma Derinliği, Kova Seviyesi	119 mm
S <sub>1</sub> Zemin Seviyesinde Kova Geri Devrilmesi	45°
S <sub>2</sub> Taşımada Kova Geri Devrilmesi	50°
S <sub>3</sub> Maks. Yükseklikte Kova Geri Devrilmesi	58°
S <sub>4</sub> Tam Yükseklikte Maks. Boşaltma Açısı	45°

## BOYUTLAR

E Yerden Yükseklik	460 mm
G Dingil Mesafesi	3,715 mm
H Kabin Yüksekliği	3,550 mm
J Lastik İz Genişliği	2,380 mm
K Lastiklerin Dıştan dışa Genişliği	3,050 mm
L Kova Yerdeyken Uzunluk	8,957 mm
M Dönüş Açısı, İki Taraf	38°
P Arka Kalkış Açısı	28°
R <sub>1</sub> Dönüş Yarıçapı, Keççe Taşıma	7,577 mm
R <sub>2</sub> Dönüş Yarıçapı, Tekerlek Dışından	6,946 mm
W Kova Üzeri Genişlik	3,160 mm

## DOLU KAPASİTESİ

Soğutma Sistemi	45 L
Hidrolik Sistem	284 L
Aks, Ön / Arka	63 / 63 L
Şanzıman	23 L

